

D.1	DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	2
(a)	Identifikační údaje	2
(b)	Popis objektu, prostorové uspořádání	2
(c)	Související objekty	2
(d)	Seznam použitých podkladů	2
D.1.2	ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	3
D.1.3	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	3
D.1.4	BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	3
D.2	STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	3
(a)	Stávající stav	3
(b)	Konstrukční řešení	3
(c)	Materiálové řešení	3
(d)	Postup výstavby	4
(e)	Výpočty, statické posouzení	4
(f)	Vytyčení	4
(g)	Křížení stávajících IS	4

D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

(a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

SO 03.5 – PŘELOŽKY ZÁVLAH

SO 03.5.2 – Přeložka potrubí závlah

<u>Kraj:</u>	Olomoucký
<u>Katastrální území:</u>	Holice u Olomouce, Hodolany
<u>Město:</u>	Olomouc
<u>Vodní tok:</u>	Morava
<u>Číslo hydrologického pořadí:</u>	4-10-03-1155-0-00
<u>Dotčené parcely:</u>	1736/1

(b) POPIS OBJEKTU, PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Stavební objekt SO 03.5 zahrnuje v rámci etapy stavby IV.B dva dílčí podobjekty. Tato technická zpráva se vztahuje k podobjektu SO 03.5.2 - přeložce zavlažovacího potrubí, jehož stávající trasa prochází skrz nově navrhované tůně.

(c) SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 01.1.1a	Ochranná hráz s přísypem
SO 02.3	Napojení odstavného ramene Moravy a revitalizace nivy
SO 04.3	Obslužná komunikace na hrázi s přísypem
SO 04.6	Stezky pro pěší v rámci Holického lesa

(d) SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- Základní údaje zadávací dokumentace k veřejné zakázce zadané v zadávacím řízení dle zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), §21 odst.1 písm.
- Studie proveditelnosti, Sweco v r. 2013
- Uzemní studie - Holický les
- Podrobné geodetické zaměření, ValMez geo s.r.o., 2019
- Podrobný inženýrsko-geologický a geofyzikální průzkum G-Consult, spol. s r.o., 2019
- Průzkum existence IS v rámci projektu
- Stavebně technický průzkum v rámci projektu

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro vydání společného povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 03.5.2

19-036-A1-DSP

D.1.2 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Technické řešení bylo navrženo s ohledem na účel stavby, tj. ochrana zastavěné části zájmového území před zaplavením. Jedná se o úpravu stávajících technických objektů, u nichž bude zachován stávající styl.

D.1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby se uvedená problematika neřeší. Jedná se o vodní dílo.

D.1.4 BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Projektant nezodpovídá za bezpečnost pracovníků prováděcí firmy a nepředepisuje, jak mají být upraveny jejich vzájemné vztahy. Existuje však vyhláška ČÚBP č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, kterou by se měl dodavatel řídit.

D.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

(a) STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o území převážně na okraji zastavěného území a ploch pro zemědělské využití. Jedná se o opatření na stávající síti.

(b) KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

V km 1,191 navrhované ochranné hráze (SO 01.1) dochází ke křížení se stávajícím závlahovým potrubím, které je dále vedeno skrz prostor, kde je uvažováno s vyhloubením tůní. Je proto navrženo dotčené potrubí přeložit do souběhu se stávajícím plynovodem při respektování jeho ochranného pásma.

Je navrženo nahradit stávající AC potrubí DN 300 dl. 527m novým potrubím z PE DN 300 v délce cca 513m. Toto potrubí se napojí na stávající řad v km 1,0854 zemního valu, projde pod tímto tělesem a bude pokračovat v souběhu s plynovodem ve vzdálenosti cca 13,5m až k místu nového napojení na stávající řad.

Potrubí bude uloženo do paženého výkopu na vrstvu štěrkopísku a poté obsypáno štěrkopískem do výšky 0,3m nad potrubí. Nad potrubí bude rovněž umístěna výstražná folie.

V místě křížení vlastní hráze bude potrubí umístěno do chráničky dl. 15m, která bude obetonována, aby došlo k těsnému dosednutí nadloží a byl eliminován případný průsak pod hrází, který by mohl narušit její stabilitu.

Stávající potrubí bude vytěženo a odvezeno.

Stávající průběh potrubí bude před započítáním prací ověřen kopanými sondami.

(c) MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Stávající potrubí je dle dostupných podkladů zhotoveno z azbestocementu. Materiál přeložek byl sjednocen v rámci celého objektu SO 03.5 a je navrženo potrubí z PE 100 RC.

Chránička navržena pro křížení s hrází je rovněž navržena plastová, obetonovaná se sklonem stěn 10:1.

Potřebné kotevní bloky na potrubí budou zhotoveny z betonu C 25/30.

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro vydání společného povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 03.5.2

19-036-A1-DSP

(d) POSTUP VÝSTAVBY

Přeložení potrubí je nutné koordinovat se zemními pracemi v rámci stavby ochranného hráze SO 01.1 a rovněž s uvažovaným hloubením tůní v rámci objektu 02.3.2 Revitalizace nivy – tůně. Potrubí bude uloženo do nové trasy a poté propojeno se stávající funkční částí původního potrubí. Po zprovoznění nového úseku bude odstraněno zbylé, již nefunkční stávající potrubí.

Stávající průběh potrubí bude před započítím prací ověřen kopanými sondami.

(e) VÝPOČTY, STATICKÉ POSOUZENÍ

Nedokládáno.

(f) VYTYČENÍ

SO 03.5.2

Označení	X	Y	Popis bodu
03521	545 692.25	1 124 021.18	napojení, ZÚ
03522	545 813.03	1 124 519.99	KÚ
03523	545 800.89	1 123 992.95	lom, ZÚ zrušené části

(g) KŘÍŽENÍ STÁVAJÍCÍCH IS

Přeložky nekříží jiné stávající sítě.

leden 2022, Brno

.....
Ing. Hana Vondrušková